

Umrüstungsvarianten für 008er Sperreinsätze					
Ausbaustufe	Setup Zug-Schub	Lamellenpakete	Anzahl der Tellerfedern für Vorspannung	technische Umsetzung	Bruttopreis in Euro incl. MwSt.
Serienabstimmung	25%-25%	2	2	alte Innenlamellen werden durch Neuteile ersetzt, Außenlamellen werden um 180° verdreht eingebaut, Druckringe werden überschliffen, komplette Reinigung aller Bauteile vom Sperreinsatz	Standard, hat jedes von mir ausgelieferte Lamellensperddifferential
1	35%-35%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, Druckringe werden überschliffen, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, eine neue Außenlamelle, Entfall einer Tellerfeder	250
2	40%-40%	2	2	beide 45°/45° Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/30° Druckringe ersetzt	300
3	40%-20%	2	2	beide 45°/45° Druckringe werden durch spezielle neuwertige 50°/30° Druckringe ersetzt	325
4	20%-40%	2	2	beide 45°/45° Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/50° Druckringe ersetzt	325
5	45%-45%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, Druckringe werden überschliffen, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern	375
6	60%-60%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, Entfall einer Tellerfeder, 1 neue Außenlamelle, beide Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/30° Varianten ersetzt	425
7	60%-30%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, Entfall einer Tellerfeder, 1 neue Außenlamelle, beide Druckringe werden durch spezielle neuwertige 50°/30° Varianten ersetzt	450
8	30%-60%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, Entfall einer Tellerfeder, 1 neue Außenlamelle, beide Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/50° Varianten ersetzt	450
9	45%-45%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, Druckringe werden überschliffen, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder	425
10	75%-75%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/30° Varianten ersetzt	550
11	75%-40%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern, beide Druckringe werden durch spezielle 50°/30° Varianten ersetzt	575
12	40%-75%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/50° Varianten ersetzt	575
13	75%-75%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, zwei neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder, 2 neue Außenlamellen, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/30° Varianten ersetzt	650
14	75%-40%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, zwei neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder, 2 neue Außenlamellen, beide Druckringe werden durch spezielle 50°/30° Varianten ersetzt	675
15	40%-75%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, zwei neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder, 2 neue Außenlamellen, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/50° Varianten ersetzt	675

Hinweis: Hohe Vorspannkraft durch die Tellerfedern auf die Lamellenpakete bringt eher Vorteile im Alltag. Z.B. beim Anfahren auf winterlichen Straßen wenn die übertragbare Umfangskraft eines Hinterrades gegen Null tendiert. Da durch diesen hohen Festwertsperranteil die Untersteuernigung verstärkt werden kann, wird im Motorsport auf Asphalt aber häufig eher auf eine Vorspannung verzichtet und nur der prozentuale Sperrwert wird erhöht. Für losen Untergrund (Rallyesport) oder für Driftevents ist aber eine Vorspannung empfehlenswert. Mit Vorspannung ist der Übergang der Sperre von "fast offen" auf "gesperrt" gutmütiger und das Fahrzeug leichter beherrschbar.