

Umrüstungsvarianten für 008er Sperreinsätze					
Ausbaustufe	Setup Zug-Schub	Lamellenpakete	Anzahl der Tellerfedern für Vorspannung	technische Umsetzung	Bruttopreise incl. Mehrwertsteuer in Euro
Serienabstimmung	25%-25%	2	2	alte Innenlamellen werden durch Neuteile ersetzt, Außenlamellen werden um 180° verdreht eingebaut, Druckringe werden überschiffen, komplette Reinigung aller Bauteile vom Sperreinsatz	Standardprogramm für alle Sperreinsätze weiche von mir ausgeliefert werden, KEIN Aufpreis
1	35%-35%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, Druckringe werden überschiffen, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, eine neue Außenlamelle, Entfall einer Tellerfeder	250
2	40%-40%	2	2	beide 45°/45° Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/30° Druckringe ersetzt	300
3	40%-20%	2	2	beide 45°/45° Druckringe werden durch spezielle neuwertige 50°/30° Druckringe ersetzt	325
4	20%-40%	2	2	beide 45°/45° Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/50° Druckringe ersetzt	325
5	45%-45%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, Druckringe werden überschiffen, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern	375
6	60%-60%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, Entfall einer Tellerfeder, 1 neue Außenlamelle, beide Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/30° Varianten ersetzt	425
7	60%-30%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, Entfall einer Tellerfeder, 1 neue Außenlamelle, beide Druckringe werden durch spezielle neuwertige 50°/30° Varianten ersetzt	450
8	30%-60%	3	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 1 zusätzliches neues Lamellenpaket, Entfall einer Tellerfeder, 1 neue Außenlamelle, beide Druckringe werden durch spezielle neuwertige 30°/50° Varianten ersetzt	450
9	45%-45%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, Druckringe werden überschiffen, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder	475
10	75%-75%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/30° Varianten ersetzt	550
11	75%-40%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern, beide Druckringe werden durch spezielle 50°/30° Varianten ersetzt	575
12	40%-75%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, 2 neue Außenlamellen, Entfall beider Tellerfedern, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/50° Varianten ersetzt	575
13	75%-75%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, zwei neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder, 2 neue Außenlamellen, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/30° Varianten ersetzt	650
14	75%-40%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, zwei neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder, 2 neue Außenlamellen, beide Druckringe werden durch spezielle 50°/30° Varianten ersetzt	675
15	40%-75%	4	1	mechanische Bearbeitung des Sperreinsatzes, 2 zusätzliche neue Lamellenpakete, zwei neue Außenlamellen, Entfall einer Tellerfeder, 2 neue Außenlamellen, beide Druckringe werden durch spezielle 30°/50° Varianten ersetzt	675

Hinweis: Hohe Vorspannkraft durch die Tellerfedern auf die Lamellenpakete bringt eher Vorteile im Alltag z.B. beim Anfahren auf winterlichen Straßen wenn die übertragbare Umfangskraft eines Hinterrades gegen Null tendiert. Da durch diesen hohen Festwertsperranteil die Untersterneigung verstärkt werden kann wird im Motorsport auf Asphalt aber häufig eher auf eine Vorspannung verzichtet und nur der prozentuale Sperrwert wird erhöht. Für losen Untergrund (Rallyesport) oder für Driptevents ist aber eine Vorspannung empfehlenswert. Mit Vorspannung ist der Übergang der Sperre von "fast offen" auf "gesperrt" gutmütiger und das Fahrzeug leichter beherrschbar.