

Aufpreisliste der Umbauvarianten für von mir schon nach Standardprogramm aufgearbeitete 006er Lamellensperreinsätze aus Typ 188 Differentialen

Variante	Setup Zug-Schub	Lamellenpakete	Anzahl der Tellerfedern für Vorspannung	technische Umsetzung	Bruttopreis in Euro incl. MwSt.
Serie	25-25%	2	2	Alte Innenlamellen werden durch Neuteile ersetzt, Außenlamellen werden um 180° verdreht eingebaut, Druckringe werden überschliffen oder durch gute Gebrauchte ersetzt, komplette Innenreinigung des Sperreinsatzes	Standard, hat jedes von mir ausgelieferte Lamellensperdifferential
1	25-25%	2	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	50
2	35-35%	3	2	Sperreinsatz wird auf insgesamt 3 neue Lamellenpakete umgebaut	100
3	35-35%	3	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 2 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	150
4	40-25%	2	2	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt	325
5	25-40%	2	2	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt	325
6	40-25%	2	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 4 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	375
7	25-40%	2	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 5 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	375
8	40-40%	2	2	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt	300
9	40-40%	2	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 8 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	350
10	45-45%	4	1	Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte Lamellenpakete umgebaut, 4 neue oder Innenlamellen, neue zusätzliche Außenlamellen	325
11	45-45%	4	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 10 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	375
12	55-55%	5	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte und dreifache Lamellenpakete umgebaut, 5 neue Innenlamellen, 3 neue zusätzliche Außenlamellen, angepasste Distanzscheibe	450
13	60-35%	3	2	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird auf insgesamt 3 Lamellenpakete umgebaut, neue zusätzliche Außenlamelle und 3 neue Innenlamellen	375
14	35-60%	3	2	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird auf insgesamt 3 Lamellenpakete umgebaut, neue zusätzliche Außenlamelle und 3 neue Innenlamellen	375
15	60-35%	3	keine, dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 13 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	425

16	35-60%	3	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 14 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	425
17	60-60%	3	2	originale Druckringe werden durch modifizierte ersetzt, Sperreinsatz wird auf insgesamt 3 Lamellenpakete umgebaut, neue zusätzliche Außenlamelle und 3 neue Innenlamellen	350
18	60-60%	3	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 17 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	400
19	75-45%	4	1	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte Lamellenpakete umgebaut, 4 neue Innenlamellen, 2 neue zusätzliche Außenlamellen	575
20	45-75%	4	1	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte Lamellenpakete umgebaut, 4 neue Innenlamellen, 2 neue zusätzliche Außenlamellen	575
21	75-45%	4	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 19 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	625
22	45-75%	4	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 20 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	625
23	75-75%	4	1	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte Lamellenpakete umgebaut, 4 neue Innenlamellen, 2 neue zusätzliche Außenlamellen	550
24	75-75%	4	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	wie Ausbaustufe 23 jedoch Entfall der Vorspannung, Tellerfedern werden durch genau angepasste Distanzscheiben ersetzt	600
25	90-55%	5	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte und dreifache Lamellenpakete umgebaut, 5 neue Innenlamellen, 3 neue zusätzliche Außenlamellen, angepasste Distanzscheibe	725
26	55-90%	5	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte und dreifache Lamellenpakete umgebaut, 5 neue Innenlamellen, 3 neue zusätzliche Außenlamellen, angepasste Distanzscheibe	725
27	90-90%	5	keine,dadurch entfällt die Vorspannung	originale Druckringe werden durch modifizierte Druckringe ersetzt, Sperreinsatz wird mechanisch bearbeitet und auf jeweils doppelte und dreifache Lamellenpakete umgebaut, 5 neue Innenlamellen, 3 neue zusätzliche Außenlamellen, angepasste Distanzscheibe	700
<p>Hinweis: Hohe Vorspannkraft durch die Tellerfedern auf die Lamellenpakete bringt eher Vorteile im Alltag z.B. beim Anfahren auf winterlichen Straßen wenn die übertragbare Umfangskraft eines Hinterrades gegen Null tendiert. Da durch diesen hohen Festwertsperranteil die Untersteuerneigung verstärkt werden kann wird im Motorsport auf Asphalt aber häufig eher auf eine Vorspannung verzichtet und nur der prozentuale Sperrwert wird erhöht. Für losen Untergrund (Rallyesport) oder für Driitevents ist aber eine Vorspannung empfehlenswert. Mit Vorspannung ist der Übergang der Sperre von "fast offen" auf "gesperrt" gutmütiger und das Fahrzeug leichter beherrschbar</p>					